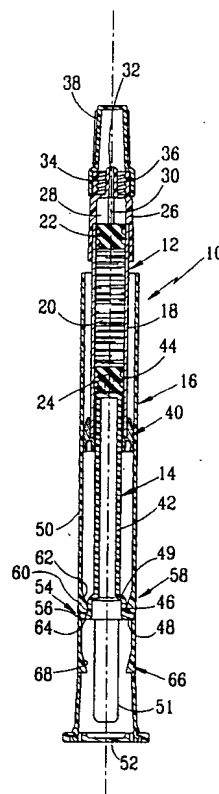


① 2.782.011 - ⑫ (A1) - ⑳ [98 10218]. - ㉔ 07 août 1998. - ㉕ A 61 M 5/32. - ㉖ SERINGUE D'INJECTION A PROTECTEUR D'AIGUILLE MOBILE EXTERIEUREMENT - ㉗ (Inventeur: ARNISSOLLE YVES). - ㉘ Demandeur: SOCIETE D'ETUDES ET D'APPLICATIONS TECHNIQUES-S.E.D.A.T. Société anonyme, - ㉙ Mandataire: CABINET LAVOIX

㉚ La seringue d'injection (10), comporte d'une part un corps de seringue allongé (12) comprenant un tube (18) et une paroi avant perforée (26) apte à recevoir une aiguille d'injection (70), et d'autre part un poussoir arrière d'actionnement (14) monté déplaçable à l'intérieur du tube (18). Elle comporte en outre un protecteur d'aiguille mobile (16) déplaçable extérieurement le long du corps de seringue (12) entre une position escamotée et une position active de protection. Des moyens d'accouplement (54) axial sont prévus entre le protecteur (16) et le poussoir d'actionnement (14) pour leur déplacement simultané vers l'avant sur un tronçon commun.

La seringue comporte des moyens (58) de libération des moyens d'accouplement (54) pour désolidariser le poussoir d'actionnement (14) et le protecteur d'aiguille (16), lors de la phase finale de mise en place du protecteur d'aiguille (16).



① 2.782.012 - ⑫ (A1) - ⑳ [98 10044]. - ㉔ 05 août 1998. - ㉕ A 61 M 16/12. - ㉖ DISPOSITIF POUR ASSISTANCE RESPIRATOIRE - ㉗ (Inventeur: BOUSSIGNAC GEORGES). - ㉘ Demandeur: BOUSSIGNAC GEORGES, - ㉙ Mandataire: CABINET BONNETAT

㉚ - La présente invention concerne un dispositif d'assistance respiratoire comportant un tube (4) avec au moins un canal auxiliaire (8) relié à une source de gaz respirable (25).

Selon l'invention, dans la conduite (28) reliant ladite source de gaz respirable (25) audit canal auxiliaire (8), ledit dispositif comporte:

- du côté de ladite source (25), un dispositif à perte de charge (30) apte à imposer au jet de gaz respirable une valeur de débit et une valeur de pression prédéterminées; et

- du côté dudit canal auxiliaire (8), une soupape d'échappement tarée (32) apte à mettre ladite conduite (28) en communication avec l'atmosphère, dès que la pression dans ladite conduite (28) dépasse ladite valeur de pression prédéterminée.

